

**Til (stede)**

Ole Helge Haugen (leder)

Astrid Eidsvik

Siw Solvang

Arne Neumann

Fra høgskolen:

Liv Møller Christensen

Björg Nedregotten

**Fravær**

Lidvard Maaseide

Leif Magne Lillebakk

**CAMPUS ÅLESUND – GRUPPE OFFENTLIGE ETATER****1. Referat fra møtet 26.11.10**

Hovedtrekk fra konklusjonene i møtet 26.11.10 ble referert:

- Utfordringene er knyttet til disponibelt areal
- Campus og bysentrum må sees i sammenheng
- Stor behov for kollektivtransportløsninger som forsterkes med NMK
- Klar melding til Ålesund kommune om å ta større ansvar for utviklingen

**2. Attraktivt studiested – variert og levende bysentrum, studenthus og studentboliger**

Grappa kan ha synspunkt og komme med innspill til høgskolestyret om faglige strategier, men det bør ikke være en dominerende del av gruppas arbeid

Størsteparten av studentene ved HiÅ rekrutteres fra egen region, men høgskolen kan ikke forvente at denne andelen øker. Utfordringen ligger i å øke rekrutteringen fra andre deler av landet, og hittil har høgskolens satsing på dette gitt begrenset resultat.

Attraktivitet er generelt knyttet til studentmiljø inklusive studenthus og gode studentboliger. Derfor må det legges tyngde inn i prioritering av areal og ressurser for å tilrettelegge for dette. Byen må framstå som en attraktiv studentby, og mer generelt som en attraktiv by å bo i. Ungdommen søker seg til urbane studiesteder, og et levende bysentrum med varierte tilbud er viktig både for å tiltrekke seg studenter og kompetansesarbeidskraft. Det ligger nå muligheter i sentrum med flere områder som skal utvikles. Samhandling med Ålesund kommune er en nøkkelfaktor med hensyn til studentboliger, transport, arealdisponering av området rundet høgskolen.

**Studenthus**

Det er viktig at debatten om lokalisering ikke stopper utvikling i arbeidet. Studentene trenger lokale til forskjellige typer aktiviteter; møtelokaler, internettkafé, mindre samlinger i tillegg til større konserter og arrangementer som krever scene m.m. Et lokal til møter etc. bør ligge på campus eller tett inntil campus.

Ett alternativ er derfor å legge til rette med et mindre lokale på campus, og større lokale med scene og lignende som kan være et samarbeid med andre. Studenthus kan sees i sammenheng med sentrumsutvikling hvor det nå ligger muligheter fordi nye områder skal utvikles. Det kan også vurderes i tilknytning til kulturskolen som skal bygges i Fagerlia. Kulturskolen er opptatt av at nye innspill ikke forsinkes framdrift i prosjektet der romprogrammet nå er fastsatt i samarbeid med fylkeskommunen.

En bør nå ta de strategiske grepene i forhold til lokalisering av studentaktiviteter i sentrum eller på campus. Arealet her er begrenset.

**Studentboliger**

Kommunen har en nøkkelrolle som planleggingsinstans. Studentboliger – ungdomsboliger bør også prioriteres i bysentrum. En god del studenter kjøper egne boliger, og kommunen bør legge til rette for rimelige ungdomsboliger med en organisering som sikrer at prisen holdes lav/rimelig også ved eierskifte. En del av

**HØGSKOLEN I ÅLESUND**

---

arealene øst for høgskolen (Fredsborg) bør omreguleres til offentlig formål bl.a. for å muliggjøre framtidig bygging av studentboliger i nærheten av campus. Dette er viktig også for å kunne redusere behovet for parkeringsplasser på campus.

SfS bygger egne studentboliger, men har lavere dekningsgrad av studentboliger i Ålesund enn gjennomsnittet for landet (SfS-notat 09.12.10). Grappa utfordrer SfS til å være en aktør i mer strategisk tenkning mht boligdekning for studenter.

SfS viser til at studenter i Ålesund flytter ut av studenthybler – og gjerne til egne boliger og at studenter fra regionen i stor grad bor hjemme og dagpendler til skolen. SfS hevder behovet er ca 250 studentboliger i Ålesund, og har satt i gang to prosjekt for å oppnå dette i løpet av 2012.

Grappa savner SfS sine vurderinger av hvordan en skal imøtekomme et stadig stigende behov for mer fleksibelt bo-tilbud, dvs korttidsboliger for kursstudenter og studenter på samlingsbaserte tilbud.

SfS bør se på muligheten for samarbeid med andre for å finne fram til løsninger som kan gi økt grad av fleksibilitet i bo-tilbudet. Både sykehuset og andre aktører har behov for tilbud til korttidsansatte og lignende.

#### Offentlige kommunikasjoner og trafikkforhold

Bedre kommunikasjonsløsninger fordrer samarbeid mellom kommunen og fylket. Det er et meget stort og prekært behov for bedre kommunikasjonsløsninger i området. Mangel på tilfredsstillende løsninger med offentlig transport skaper stort press for å sette av arealer til parkering for studenter og ansatte. Det er umulig å imøtekomme parkeringsbehovet, og det er ikke forsvarlig på sikt å låse knappe arealer opp til parkering. Det er det for tvingende nødvendig for høgskolen og andre virksomheter i området at det bygges ut offentlige kommunikasjoner og trafikk-løsninger som gir muligheter for en tilfredsstillende utvikling.

Eksisterende kryssløsninger med tre kryss på et svært avgrenset område tar uforholdsmessig mye plass og skaper et uryddig trafikkbilde. Dette bør kunne rettes opp med mer hensiktsmessige løsninger.

Kommunikasjonstilbud (busstilbud etc.) bør baseres på ønske og behov i befolkningen inklusive store arbeidsplasser som høgskolen og sykehuset. Kostnader knyttet til transport (busstilbud) ligger hos samferdselsavdelingen i fylkeskommunen, mens trasévalg ligger til kommunen som planmyndighet og Statens vegvesen. Det gjelder bl.a. prioriteringer mellom kollektivtransport og gang-/sykkelvei.

Kommunikasjoner må derfor baseres på samarbeid mellom fylkeskommune, kommune og stat.

Det finnes støtteordninger til de store byene som de mellomstore byene burde kunne nyte godt av.

Det bør satses på miljøvennlige busser (gassbusser) og større grad av fleksibilitet mht busstørrelse etc. ut fra trafikkgrunnlag. Nærbusstilbudet i flere bydeler i Oslo kan være gode modeller også her. Det består av gassdrevne minibusser som går hyppig og uten faste stoppesteder, dvs. de stopper på signal for på- og avstigning etter behov.

For å redusere privatbilisme i sentrum og øke bruk av kollektivtilbud, kan en:

- 1) Gjøre det vanskelig for bilistene
- 2) Gjøre det lettere å bruke buss/kollektivtilbud.

Gang- og sykkelveier viktige elementer for å forbedre trafikkforholdene.

Ref. Bjørg Nedregotten